

СЕМИНАР
**МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОРГОВЛЯ И ЦИФРОВИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК.
ЭЛЕКТРОННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.**

12 декабря 2024 г.

Система отслеживания грузов станет обязательной в Казахстане с 23 ноября 2024 года. Происходит унификация электронного документооборота между таможенными органами и участниками ВЭД, вводятся цифровые технологии автоматического совершения таможенных операций - единый стандарт совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля транзита товаров. Цель - повысить прозрачность международной торговли в ЕАЭС.

Для отслеживания товаров, перевозимых в рамках таможенного транзита, экспорта и взаимной торговли будут применяться навигационные пломбы. Новые меры контроля вводятся как за автомобильными, так и за железнодорожными перевозками.

Как подготовиться к изменениям в отрасли? Как использовать новые возможности для повышения эффективности работы? Как обеспечить безопасное применение цифровых технологий на транспорте? Какие риски возникают, как их минимизировать?

Семинар предназначен для директоров по ВЭД, логистов, юристов компаний-перевозчиков, экспедиторов и участников транспортного рынка, компаний, занимающихся внешнеэкономической деятельностью и международными перевозками.

Цель семинара разобрать проблемные вопросы деятельности предприятий ВЭД в условиях изменений во внешнеторговом и таможенном регулировании.

ПРОГРАММА

- **Таможенное регулирование в РК и ЕАЭС:** вопросы применения таможенных процедур, совершенствование таможенных операций, вопросы перемещения отдельных категорий товаров через таможенную границу. Развитие электронного документооборота. Отсылочные нормы к национальному законодательству: как с этим работать. Протокол о внесении изменений в ТК ЕАЭС по электронной торговле (Распоряжение Совета ЕЭК от 23.06.2023 № 20).
- **Цифровизация таможенного регулирования в РК и ЕАЭС:** архитектура единой тарифной платформы. Модель информационного взаимодействия; формирование цифрового следа тарифного регулирования в платформе. Электронное декларирование через Интернет. Практика применения.
- **Применение навигационных цифровых пломб и отслеживанию трансграничных перевозок в РК.** Решение Коллегии ЕЭК от 25.09.2023 № 143 "О структурах и форматах сведений из электронных документов и (или) сведений из документов, которые должна содержать навигационная пломба на период отслеживания конкретной перевозки"
- **Приоритеты проработки инициатив в рамках реализации цифровой повестки ЕАЭС до 2025 года** Цифровая прослеживаемость движения продукции, товаров, услуг и цифровых активов. Цифровая торговля Союза. Цифровые транспортные коридоры Союза. Цифровая промышленная кооперация Союза. Соглашение об обороте данных в Союзе (в том числе о защите персональных данных). Система регулятивных «песочниц» Союза.
- **Основные приоритеты развития цифровой трансформации транспортного комплекса. Правовое регулирование электронных перевозочных документов.** Правила перевозок грузов автомобильным транспортом и основные положения, требования, новое в электронном документообороте.
- **Алгоритм перехода на электронный транспортный документооборот.** Электронный платежный документ (ЭПД) - как основа для дальнейшей цифровизации отрасли и повышения эффективности работы транспортных предприятий. Выгоды для транспортно-логистических компаний, грузоотправителей и грузополучателей. Как начать обмен и какие подготовительные работы нужно провести. Анализ текущих бизнес-процессов. Дополнительные затраты при внедрении ЭПД: использование мобильных устройств; обучение сотрудников, как избежать технических сбоев; роуминговое взаимодействие. Внесение изменений в локальные нормативные акты компании. Технические требования к информационным системам и интеграция электронных перевозочных документов с внутренними учетными системами предприятия.
- **Виды электронных перевозочных документов:** транспортная накладная, сопроводительная ведомость, заказ-наряд, путевой лист, договор фрахтования, заказ (заявка). Структура электронных документов, файлы обмена и их содержание, заполнение и подписание документов.
- **Рекомендации по взаимодействию с контрагентами** по внедрению ЭПД: как избежать сбоев и своевременность подписания?
- **Юридическая значимость электронных транспортных документов.** Электронная подпись и машиночитаемая доверенность, сложные аспекты получения, применения.

- **Сложные вопросы применения ЭПД и опыт их решения:** Роуминг. Переадресация груза. Алгоритм подписания документа водителем и клиентом. Что делать в случае технического сбоя и в случае расхождения позиций. Если контрагент забыл подписать документ? Риски разглашения коммерческой тайны и обеспечение информационной безопасности. Печатная версия транспортной накладной: как уйти от дублирования?
- **Риски «серых» схем оформления таможенных грузов.** Возможные риски во внешнеэкономической деятельности. Как минимизировать их последствия.
- **Ответы на вопросы участников.**

СТОИМОСТЬ ONLINE-ТРАНСЛЯЦИИ: 75 000 тг

СКИДКИ: при регистрации двух и более участников от одной организации предоставляется скидка 10%

РЕГИСТРАЦИЯ на сайте www.seminar.com.kz;

тел. +77172640542; +77172640593 E-mail: conference@seminar.com.kz

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Ячменев Сергей Павлович